

Уличное освещение



- замена светильников с лампами МГЛ, ДНаТ и ДРЛ
- широкие возможности применения, модульная конструкция
 - Парки, скверы, пешеходные улицы, улицы и дороги местного значения
 - Магистралы и улицы районного / общегородского значения
 - Магистральные дороги скоростного движения
- высокая степень защиты от внешних воздействий и нагрузок
IP65, выполнение требований по жесткости, прочности, виброустойчивости элементов осветительной системы, устойчивости к воздействию ветра, снега. Диапазон рабочих температур **-40°C +60°C**.
- различные оптические схемы, кривые силы света типов «Л» и «Ш». Осевое и боковое исполнения
 Достижение максимальной равномерности яркости и освещенности дорожного покрытия снижает чувство дискомфорта при вождении, исключает появление стробоскопического эффекта на дороге.



O2-Пром-5000 / 8000 / 15000
 50-150W, 5000-15000lm
 IP 65/67, Л, Ш (осевое и боковое исполнения)

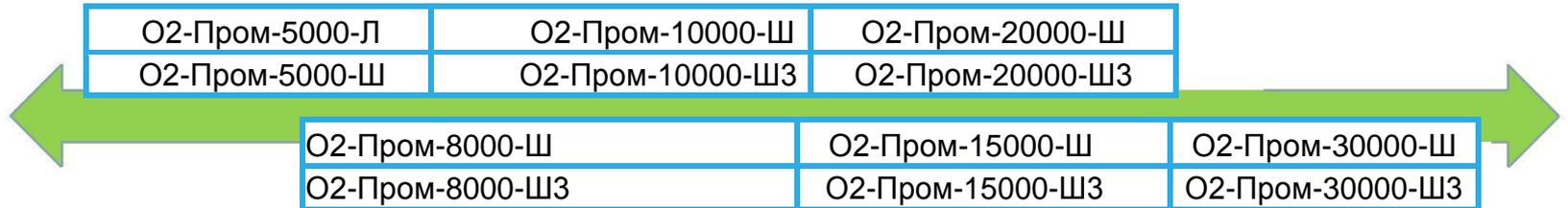
O2-Пром-10000 / 20000 / 30000
 100-300W, 10000-30000lm
 IP 65/67, Л, Ш (осевое и боковое исполнения)

- простой и удобный монтаж
 Малый вес светильника, установка на консоль с диаметром кронштейна 48-60 мм, Поворотный узел крепления позволяет регулировать угол наклона
- высокая эффективность
 снижение энергопотребления в **2,5-3 раза** по сравнению со стандартным осветительным оборудованием
- длительный срок службы, 50 000-70 000 часов
 снижение эксплуатационных расходов до **10 раз**

Уличное освещение. Применение

Пешеходные зоны	Улицы	Дороги		
	Парки, скверы, пешеходные улицы	Улицы и дороги местного значения	Магистралы и улицы районного значения	Магистралы и улицы общегородского значения
	 			

Мощность соответствующей лампы ДНаТ



Уличное освещение. Исполнения, выбор диаграммы

Расшифровка обозначения светильника:

O2-Пром-10000-Ш2

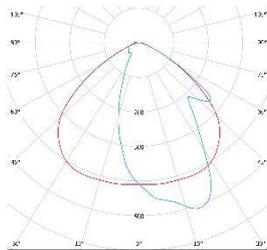
Название
серии

Световой поток
модуля +/-10%, лм

Тип кривой
силы света



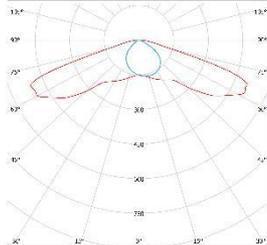
Типы кривых силы света



Л – полуширокая боковая.

Угол расхождения светового потока: $65^\circ \times 105^\circ \pm 10\%$.

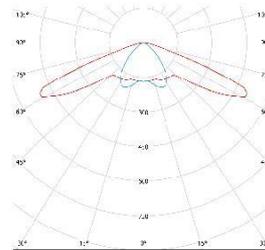
Освещение территорий жилых районов, промышленных предприятий, АЗС, объектов инфраструктуры



Ш2 – широкая боковая, создание равномерной освещенности.

Угол расхождения светового потока: $100^\circ \times 145^\circ \pm 10\%$.

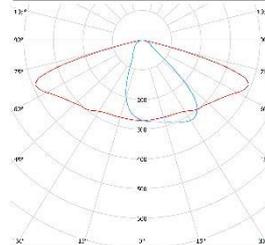
Освещение автодорог крупных территорий, объектов инфраструктуры, мачтовое освещение



Ш – широкая осевая.

Угол расхождения светового потока: $65^\circ \times 130^\circ \pm 10\%$.

Освещение автодорог, сельских улиц, улиц категории В, территорий жилых районов, объектов инфраструктуры



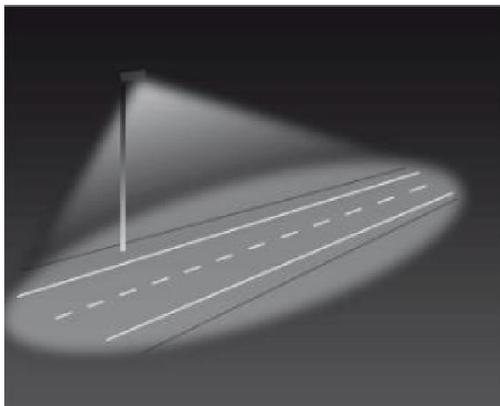
Ш3 – широкая боковая, создание равномерной яркости.

Угол расхождения светового потока: $65^\circ \times 140^\circ \pm 10\%$.

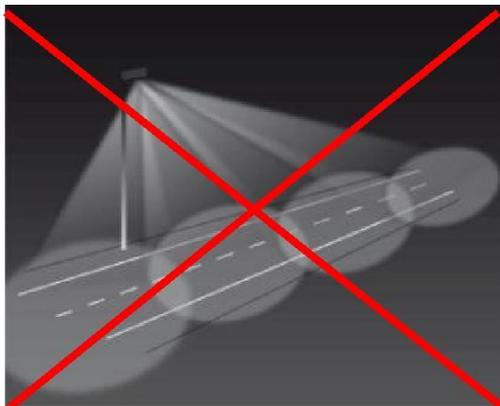
Освещение улиц и дорог категорий Б и А

Уличное освещение. Оптические решения

Многослойная оптика

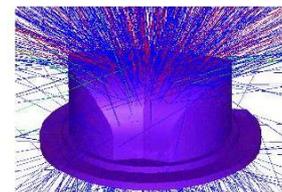
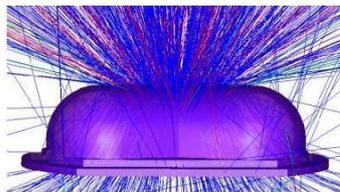
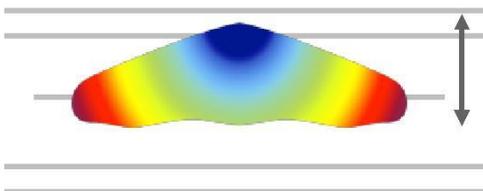


Эффект «зебры» на дороге

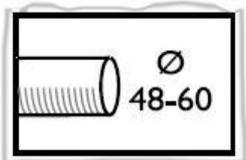


Особенности и преимущества:
качество света

Оптика для достижения максимальной равномерности яркости и освещенности дорожного покрытия снижает чувство дискомфорта при вождении, исключает появление стробоскопического эффекта на дороге



Уличное освещение. Особенности и преимущества конструкции



Простая установка на консоль с диаметром кронштейна 48-60 мм



Поворотный узел крепления позволяет регулировать угол наклона светильника, выбирая его оптимальное расположение для наиболее эффективного использования светораспределения



Легкость конструкции: масса самого мощного исполнения: О2-Пром-30000-Ш не более 10 кг

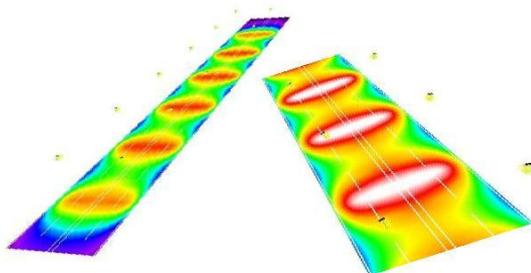


Модульная система позволяет гибко находить оптимальные решения в соотношении уровень освещения/потребляемая мощность, достигая максимальной экономии при соблюдении всех нормативных требований.

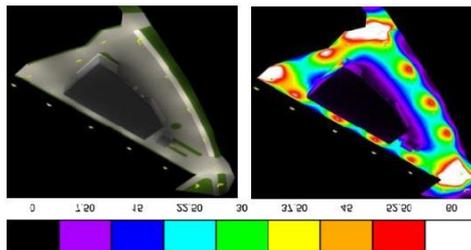
Любой световой поток в диапазон от 4800 до 28000 лм.

Уличное освещение. Примеры

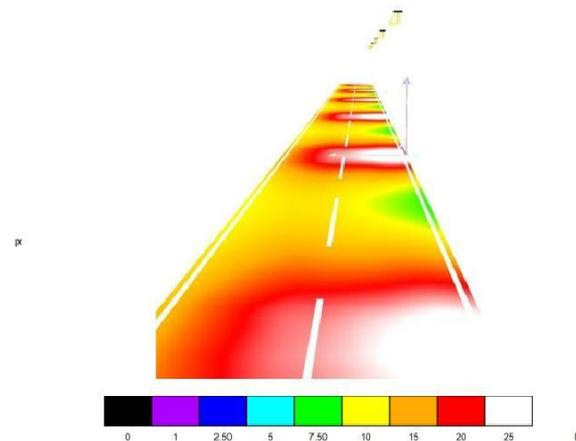
Замена светильников ЖКУ-400
 на светильники **О2-Пром-30000-Ш3**
 Класс автодороги А1 по СП 52.13330-2011



Освещение станции автомойки:
 светильник **О2-Пром-20000-Ш2**



Замена светильников ЖКУ-250
 на светильники **О2-Пром-8000-Ш3**.
 Класс 2011

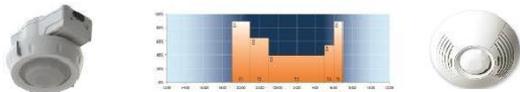


L_{cp} [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1.01	0.46	0.72	14
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
✓	✓	✓	✓

Интеллектуальные системы управления освещением

Возможные варианты реализации интеллектуального освещения

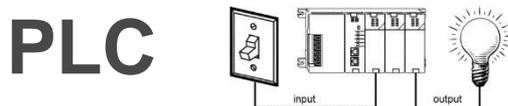
- Автономная система



- Проводная система управления



- Управление по силовому кабелю



- Беспроводная система управления



Возможности интеллектуальных систем

- Программирование диммирования по расписанию
- Управление группами светильников
- Адресное управление каждым светильником
- Установка датчиков движения
- Установка датчиков освещенности
- Ручная и автоматическая регулировка уровня освещения и потребления электроэнергии
- Интеграция в существующую электрическую сеть
- Удаленное управление через web интерфейс

Выгода от внедрения интеллектуальных систем управления

- Максимальная экономия электроэнергии и средств на обслуживание системы
- Получение обратной связи о состоянии системы и каждого светильника