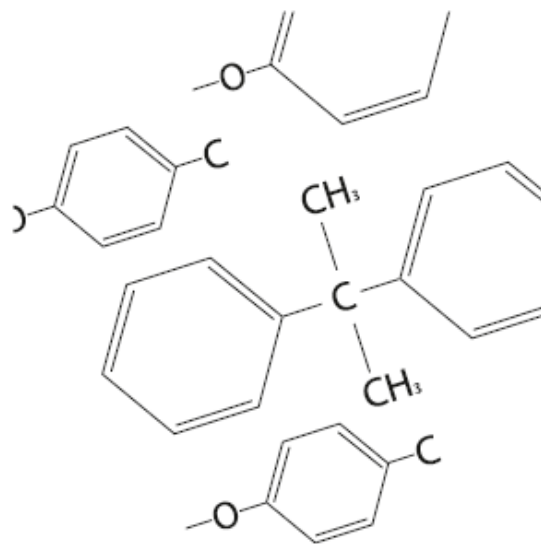


Инновационный модификатор асфальтобетона АДМ



АДМ | АКТИВНЫЙ
ДОРОЖНЫЙ
МОДИФИКАТОР



ДОРСНАБ
снабжение дорожного строительства



РОСНАНО

ФОНД ИНФРАСТРУКТУРНЫХ
И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ

О компании

С 2010 года компания работает в автодорожной отрасли. Основным направлением деятельности является производство и поставка модификаторов асфальтобетонов на основе полимеров (ДСТ-, SBS-модификаторов).

В 2015 компания разработала и выпустила на рынок модификатор «АДМ-2», который представляет собой концентрат полимерно-битумного вяжущего в сухой гранулированной форме.

В своей деятельности компания «Доснаб» активно взаимодействует с Федеральным дорожным агентством «Росавтодор», ГК «Автодор», ведущими испытательными лабораториями и научно-исследовательскими институтами.

ООО «Дорснаб» располагает собственными производственными мощностями, на предприятии внедрена система менеджмента качества ISO-9001, позволяющая обеспечить высокое качество выпускаемой продукции.



Модификатор битумов и асфальтобетонных смесей «АДМ-2»

Модификатор «АДМ-2» это композиционный материал, содержащий полимер в качестве основы, а также целевые добавки и предназначенный для модифицирования битумов и асфальтобетонных смесей. В отдельных случаях, по согласованию с заказчиком в состав «АДМ-2» могут вводиться функциональные добавки: поверхностно-активные вещества и стабилизирующие добавки. Модификатор выпускается в сухом гранулированном виде, применение модификатора не требует модернизации оборудования АБЗ.

Соответствие «АДМ-2» нормативным и регламентирующим документам:

- Стандарты организации согласованы с ФДА «Росавтодор» и ГК «Автодор».
- Качество «АДМ-2» подтверждено сертификатом соответствия ГОСТ Р.
- ПБВ изготовленное с применением модификатора «АДМ-2» соответствует требованиям ГОСТ Р 52056.
- «АДМ-2» соответствует критериям Приказа Минпромторга от 1 ноября 2012 г. №1618 - Инновационный продукт импортозамещения
- «АДМ-2» соответствует Распоряжению Правительства РФ от 07.07.2011 №1192-р - Продукт nanoиндустрии.
- Модификатор включен в Федеральный справочник сметных цен применяемых в строительстве приказом Минстроя 899-ПР от 11.12.2015 Приложение 1 стр. 26, 27

Чем обусловлена необходимость применения «АДМ-2»?

В 2018 году большинство федеральных и региональных заказчиков перешло на проектирование и строительство автомобильных дорог в соответствии с ПНСТ и техническим регламентом таможенного союза, которые предъявляют повышенные требования к асфальтобетонным смесям и методам их испытания. Одновременно Постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 N 658 увеличены межремонтные интервалы автомобильных дорог до 12/24 лет. Достичь требуемых показателей на обычном (не модифицированном) битуме стало невозможно, что привело к повышенному спросу на модификаторы битумов и асфальтобетонных смесей. Традиционное полимерно-битумное вяжущее обладает рядом недостатков (ограничений) и не может полностью удовлетворить потребности дорожной отрасли.

Сегодня модификатор «АДМ-2» - это инновационная технология модификации битумов и асфальтобетонных смесей разработанная специалистами ООО «Дорснаб».

Модификатор «АДМ-2» позиционируется на рынке, как альтернатива традиционному ПБВ, в которой отсутствуют слабые места, присущие ПБВ, а именно:

- малое транспортное плечо;
- малый срок жизни ПБВ;
- проблема окисления битумов во время приготовления ПБВ;
- неудобство хранения и транспортировки;
- невозможность круглогодичного производства.

Способ приготовления ПБВ, асфальтобетонных и ЩМА смесей с применением модификатора «АДМ-2»

Нормы расхода модификатора «АДМ-2»:

- Расход модификатора «АДМ-2» для приготовления ПБВ составляет 10-12% от массы вяжущего.
- Расход модификатора «АДМ-2» (без стабилизирующей добавки) для приготовления асфальтобетонных смесей типа А и Б составляет 0,3 – 0,6% от массы минеральной части.
- Расход модификатора «АДМ-2» (со стабилизирующей добавкой) для смесей ЩМА составляет 0,6 – 0,9% от массы минеральной части.

Точное количество «АДМ-2» определяется по результатам подбора эффективного состава ПБВ или асфальтобетонной смеси.

Способ применения «АДМ-2»

- Модификация нефтяного дорожного битума может производиться непосредственно при приготовлении асфальтобетонных и щебеночно-мастичных смесей путем введения в смесь «АДМ-2» через линию подачи стабилизирующей добавки. Время приготовления ПБВ соизмеримо со временем приготовления асфальтобетонных и щебеночно-мастичных смесей и составляет порядка 20-30 секунд;
- Модификация нефтяного дорожного битума может производиться путем добавления «АДМ-2» непосредственно в битумное хранилище, оборудованное механической мешалкой или циркуляционным насосом. Полное растворение «АДМ-2» происходит за время не превышающее 60 мин. в диапазоне температур 170-180 °С.

Упаковка, транспортировка и условия хранения «АДМ-2»

«АДМ-2» поставляется в мягких контейнерах «биг-бэгах» массой 800 кг.

Перевозка модификатора может осуществляться обычным грузовым транспортом.

Хранение модификатора допускается в открытых и закрытых помещениях, исключающих прямое попадание солнечных лучей. Температура хранения от -60 до $+45^{\circ}\text{C}$. Срок хранения модификатора составляет 1 год. Модификатор может быть допущен к применению после истечения срока хранения по результатам положительного освидетельствования заводом-изготовителем.



Конкурентные преимущества модификатора «АДМ-2»

- **УДОБСТВО ПРИМЕНЕНИЯ**

Возможность изготовления ПБВ в нужное время и в необходимом количестве;

Гранула в отличии от кловертейнера не требует предварительного разогрева и может быть применена напрямую при приготовлении АБС.

- **ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

Сокращаются затраты на транспортировку и хранение, появляется возможность регулировки концентрации модификатора для достижения требуемых показателей ПБВ и асфальтобетонных смесей.

- **ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА АБС**

Время приготовления ПБВ с использованием «АДМ-2» не превышает времени приготовления асфальтобетонной смеси, в результате чего битум не подвергается длительному температурному воздействию, а значит снижается его окисление, уменьшается старение битума. Короткий производственный цикл предотвращает расслоение ПБВ.

- **УДОБСТВО ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ**

«АДМ-2» поставляется в мягких контейнерах «биг-бэгах», транспортируется обычным грузовым транспортом и не требует специальных условий хранения. Срок хранения «АДМ-2» – 1 год, в отличии от ПБВ (8 часов без перемешивания).

- **ВОЗМОЖНОСТЬ КРУГЛОГОДИЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА**

Конкурентные преимущества завода по производству «АДМ-2»

Производство модификатора «АДМ-2» отличается низким энергопотреблением, невысокой стоимостью основного оборудования, простотой эксплуатации и обслуживания.

Мощность завода ООО «Дорснаб» составляет 600 тонн модификатора в месяц.

Технология производства «АДМ-2» является уникальной, не имеет аналогов при этом завод по производству модификатора «АДМ-2» может быть построен на базе серийно выпускаемого отечественного или импортного оборудования за 6-8 мес.

В настоящее время ООО «Дорснаб» оформляет патент на технологию производства модификатора «АДМ-2».



Применение модификатора АДМ обеспечивает:

- повышенную сопротивляемость к деформации;
- сопротивляемость к усталостному трещинообразованию
- устойчивость к старению и повышение сопротивляемости к окислительной деструкции в жарких климатических условиях
- снижение колеяности



Объекты с применением модификатора «АДМ»

- М-5 «Урал» км 20-28, км 44-50, км 121-130
- Р-254 «Иртыш» км 0-10, км 49-59, км 95-104
- А-310 Челябинск-Троицк-граница с Республикой Казахстан км 20-23 и км 77-80
- М-54 «Енисей» км 216-226
- Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке малый обход г. Красноярска км 5+000 – км 14+000
- Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 787+300 – км 792+000



Контакты

Малышева ул., д. 51, оф. 4512

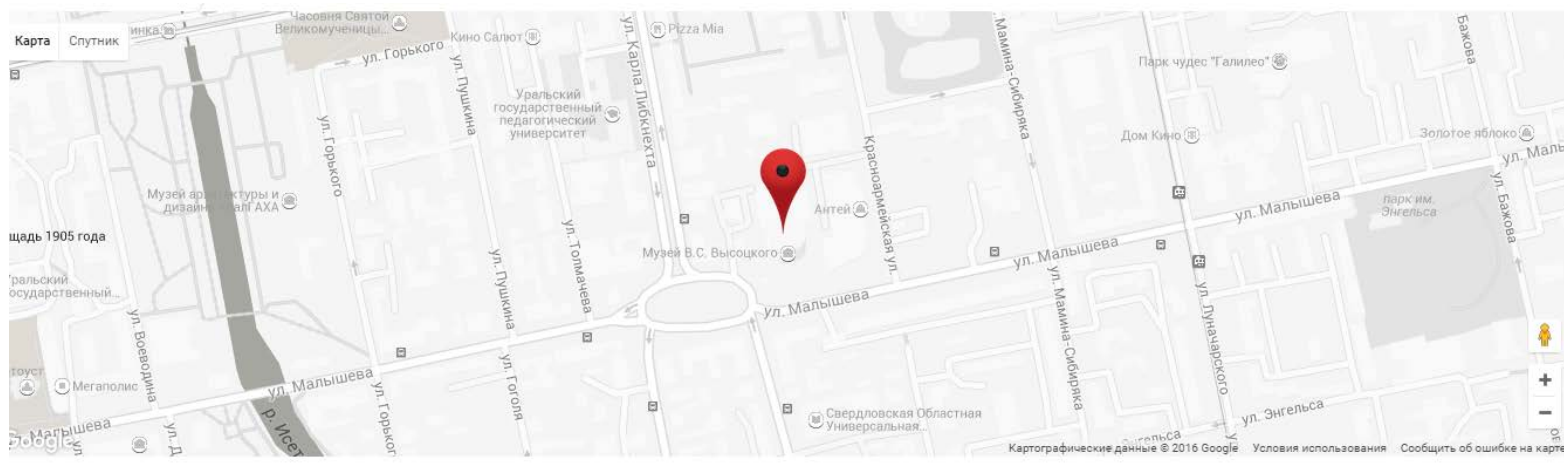
Екатеринбург, 620075

Т/Ф: +7 (343) 237-27-72

М: +7 (912) 665-22-51

Сайт: www.dor-snab.com

info@dor-snab.com



ДОРСНАБ
снабжение дорожного строительства



РОСНАНО
ФОНД ИНФРАСТРУКТУРНЫХ
И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ